

Allgemeine Hinweis!

Der Bewerber hat nachzuweisen, dass er selbständig Fahrzeuge verbinden und trennen kann.

Für das Verbinden und Trennen von Fahrzeugen besteht eine Auswahl von zwei Aufgaben. Die bei den Aufgaben aufgeführten Positionen sind vollständig auszuführen, soweit die Einrichtungen an den Prüffahrzeugen vorhanden sind. Vor dem Verbinden darf das Zugfahrzeug nicht in einer Linie vor dem Anhänger stehen.

Die Auswahl der Aufgabe erfolgt durch den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr entsprechend den bei der Prüfung bereitgestellten Fahrzeugen.

Verletzungsgefahr !!! Verwenden Sie Handschuhe.

Anhänger abkuppeln

(Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig)

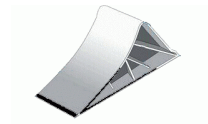
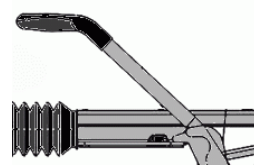


1. Zugfahrzeug sichern

- 1.1 Handbremse anziehen
- 1.2 Gang einlegen

2. Anhänger sichern

- 2.1 Feststellbremse anziehen
- 2.2 Unterlegkeile verwenden

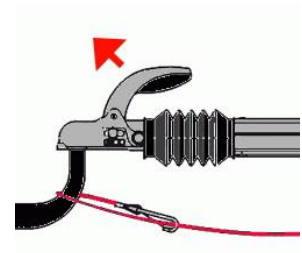


3. Stützrad ausfahren



4.

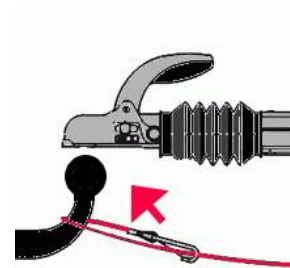
4.1 Anhängerkupplung öffnen



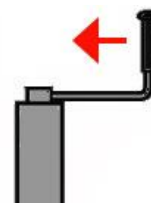
4.2 Elektroanschluss trennen



4.3 Abreißseil aushängen



5. Deichsel hoch kurbeln



Anhänger ankuppeln

(Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig)

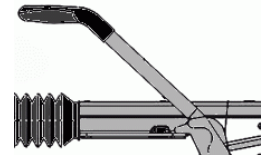


1. Zugfahrzeug heranfahren

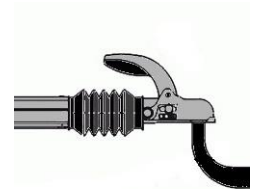
2. Feststellbremse am Anhänger lösen

Vorsicht !!!

Der Anhänger kann sich bei Gefälle unkontrolliert in Bewegung setzen und Personen verletzen.



3. Anhänger ankuppeln

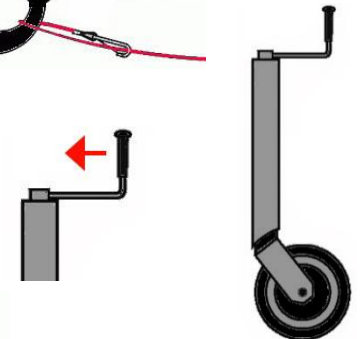


4.1 Abreißseil einhängen

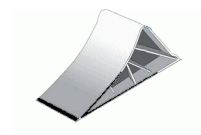


4.2 Sicherung der Kupplung prüfen

4.3 Stützrad einfahren und sichern



4.4 Unterlegkeile verstauen



4.5 Elektroanschluss herstellen



5. Funktion der elektrischen Anlage des Anhängers prüfen

(Der Fahrlehrer schaltet die Beleuchtung aus dem Auto, und der Prüfling führt die Sichtprüfung durch)

6. Bremsprobe durchführen

(Der Prüfling führt die Bremsung durch, und der Fahrlehrer beobachtet die Funktion der Auflaufbremse)